

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Chodnik
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 151 w m. Andrespol, Gmina Andrespol, dz. ew. nr 1/1, 2/3, 2/13 w m. Kraszew, Gmina Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZOSZÓW, GRUDZIEŃ 2013

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Wypis z ewidencji gruntów
5. Uzgodnienie TP S.A. nr TODDKLU/ACH.213-97457/13 z dnia 06.11.2013 r.
6. Uzgodnienie ZDW w Łodzi nr ID 611.1196.2013.PM.713 z dnia 23.12.2013 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: dz. ew. nr 151 w m. Andrespol, Gmina Andrespol,
dz. ew. nr 1/1, 2/3, 2/13 w m. Kraszew, Gmina Andrespol
powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją jest niezagospodarowany.

Woda opadowa rozdeszczana jest na przyległy teren oraz odprowadzana powierzchniowo do rowów przydrożnych.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach zadania zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Chodnik po obu stronach zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm oraz 4 cm w stosunku do chodnika. Ponadto zaprojektowano peron autobusowy zlokalizowany przy ul. Marysińskiej o wymiarach 3,0 m x 8,0 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku przedmiotowej ul. Marysińskiej. Peron autobusowy oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

W ramach zadania przewiduje się częściowe zakrycie ścieku z korytek betonowych kolejowych z uwagi na projektowany na nim chodnik (peron autobusowy). Zaprojektowano przykrycie w postaci prefabrykowanych nakryw betonowych dostosowanych wymiarami do wymiaru istniejącego korytka kolejowego.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,30% do 2,61% dostosowując je do istniejącego terenu. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2% w kierunku istniejącego rowu przydrożnego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 4 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja nawierzchni przejazdu przez chodnik:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 31 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika (peronu autobusowego):

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 60 \text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z budowanego chodnika realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym tj. na tereny przyległe oraz do rowu przydrożnego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, oświetlenia ulicznego, wodociagową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

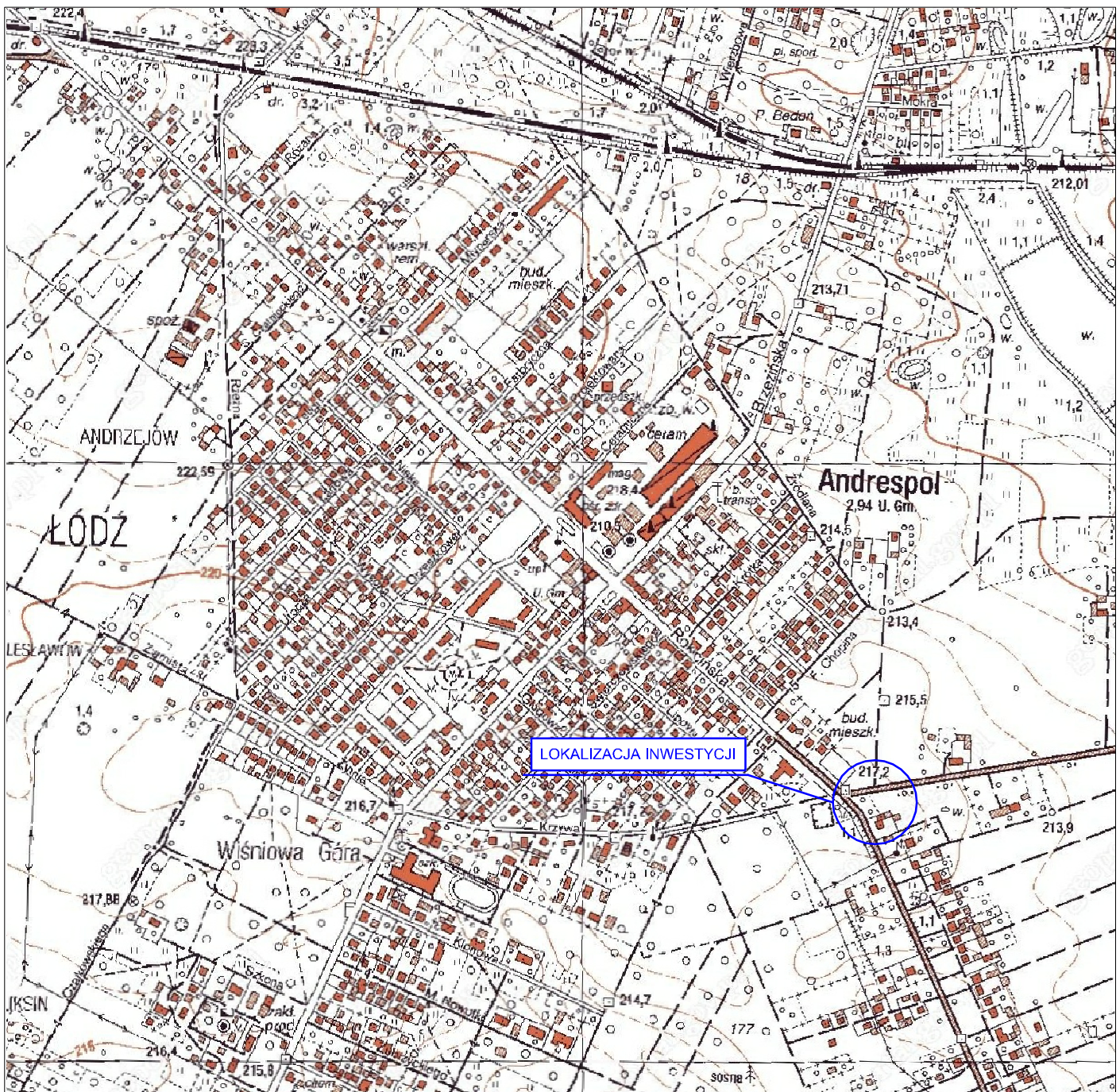
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej eksploatowanej przez TP S.A. na długości przejazdu przez chodnik należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT fi 160 mm. W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo istniejące studnie teletechniczne.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany, wykonawczy, zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych lub o decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew		
Obiekt:	Chodnik		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 151 w m. Andrespol, Gmina Andrespol dz. ew. nr 1/1, 2/3, 2/13 w m. Kraszew, Gmina Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Grudzień 2013
		Nr rys.:	D1

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych Skala 1: 500

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Andrespol; sekcje nr 122 224 223, 242 021 oraz pomiaru uzupełniającego z m-ca sierpnia 2013 r.

woj. łódzkie
pow. łódzki wsch.
gm. Andrespol
obr. ANDRESPOL
ul. Rokicińska
dz. nr 142/46

Wykonawca mapy:
USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
Upr. geod. nr 21341
tel. 508-310-509

USŁUGI GEODEZYJNE
Paweł Woźny
05-022 Wisłowa Góra
ul. Klonowa 10
Regon 142242932
tel. 11 49 91 52 286

GEODEZIA UPRAWNIONY
inż. Zdzisław Woźny
Upr. nr 1301/85

**STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
DLA POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO**

W obszarze oznaczonym linią potwierdzono w terenie aktualność treści mapy zasadniczej Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto do zasobu powiatowego w dniu
i zaewidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Łódź dnia 22.08.2013

Z upoważnienia Starosty
STAROSTY GEODETA
Kazimiera Komisarczyk

LEGENDA	
---	Projektowana oś chodnika
—	Projektowane krawężniki 15x30 cm
—	Projektowane obrzeża 8x30 cm
---	Projektowane obniżone obrzeża 8x30 cm
—	Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teleelektrycznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø160 mm
■	Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
■	Projektowany przejazd przez chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Warszawie

Rejon Dystrybucji Gazu Łódź Południe
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 92 24 faks 42 675 92 53
NIP 525 24 96 411
KRS 0000371001 REGON 142739519

Opiniuje się pozytywnie skrzyżowanie/zbliżenie projektowanej sieci budowa chodnika z istniejącą siecią gazową zgodnie z propozycją projektanta oraz obowiązującymi przepisami. Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej, należy wykonywać ręcznie. Zieć nadzór do Rejonu Dystrybucji Gazu Łódź-Południe, 90-042 Łódź, ul. Targowa 18

OBIEKT: ul. Marysińska Kraszew

Specjalista
29.10.2013
Rejon Dystrybucji Gazu Łódź Południe
P. Kolasa
Robert Kolasa

KERG NR 1112-282/2013

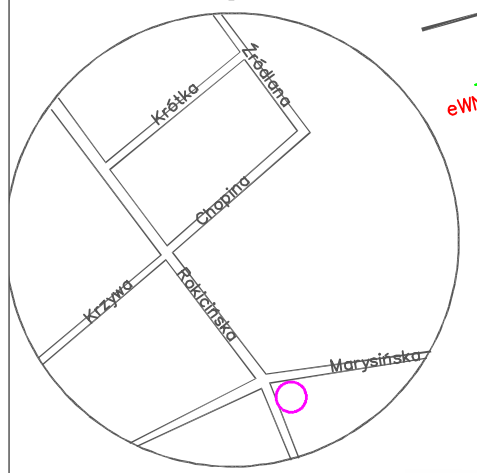
Łódź dn. 16.08.2013

STAROSTWO POWIATOWE w ŁÓDZI
uzgadnia (nie uzgadnia) dokumentację techniczną Budowa chodnika z obrzeżem antykolowym przy ul. Marysińskiej (dz. par. 291/E) w zakresie lokalizacji i warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym

Uwagi:

DATA 10.12.2013

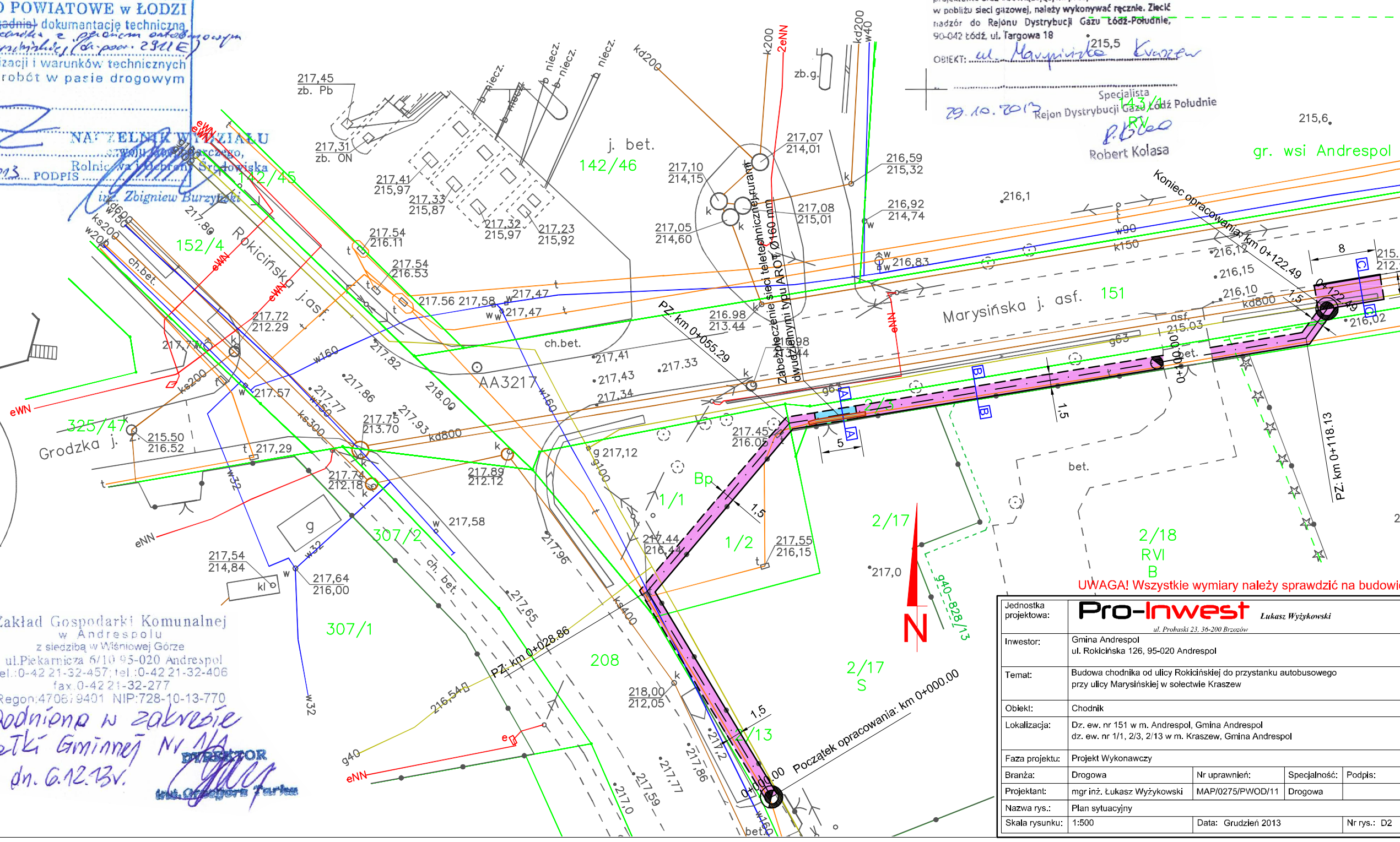
inż. Zbigniew Burzycki



Zakład Gospodarki Komunalnej w Andrespolu
z siedzibą w Wiśniowej Górze
ul. Piekarnicza 6/10 95-020 Andrespol
tel.: 0-42 21-32-457; tel.: 0-42 21-32-406
fax: 0-42 21-32-277
Regon: 470619401 NIP: 728-10-13-770

Wzpodniono w zakresie działki Gminnej Nr 142/46 dn. 6.12.13v.

DIREKTOR
inż. Grzegorz Tarjan



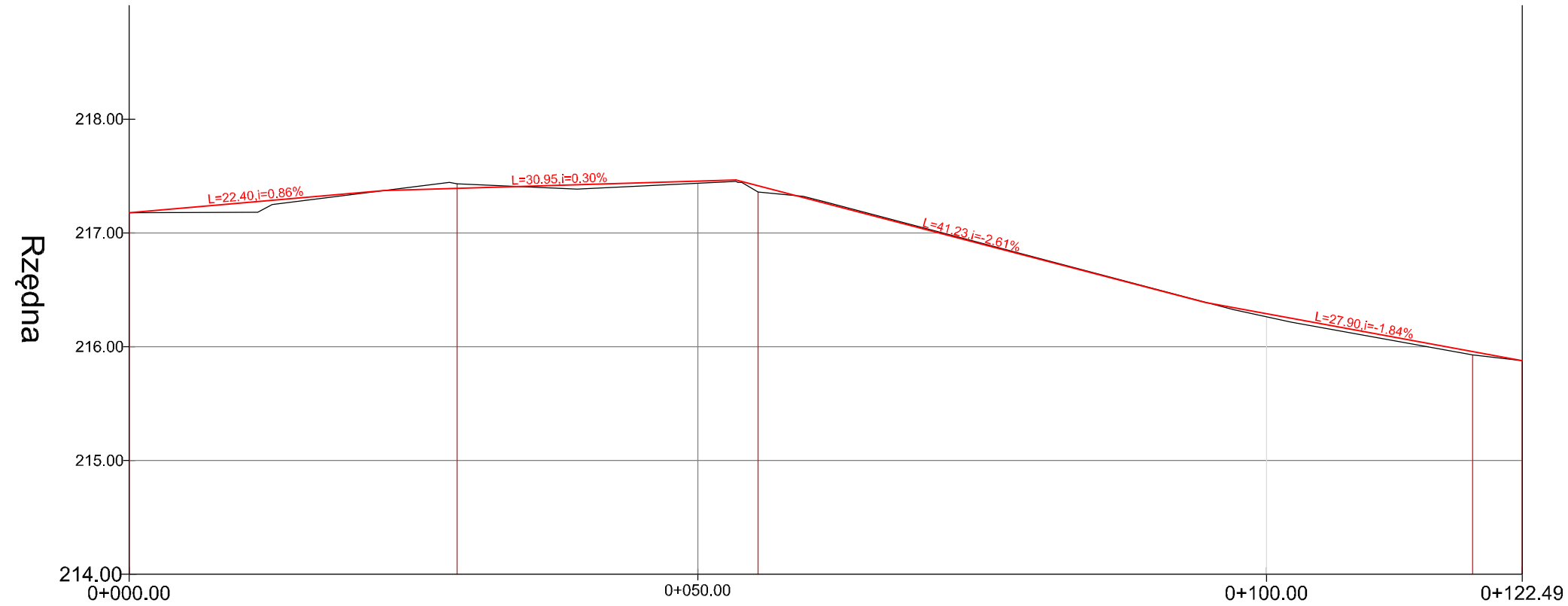
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Lukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew		
Obiekt:	Chodnik		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 151 w m. Andrespol, Gmina Andrespol dz. ew. nr 1/1, 2/3, 2/13 w m. Kraszew, Gmina Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Grudzień 2013
		Nr rys.:	D2

LEGENDA

— Projektowana niweleta
— Istniejący teren

Widok profilu chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew

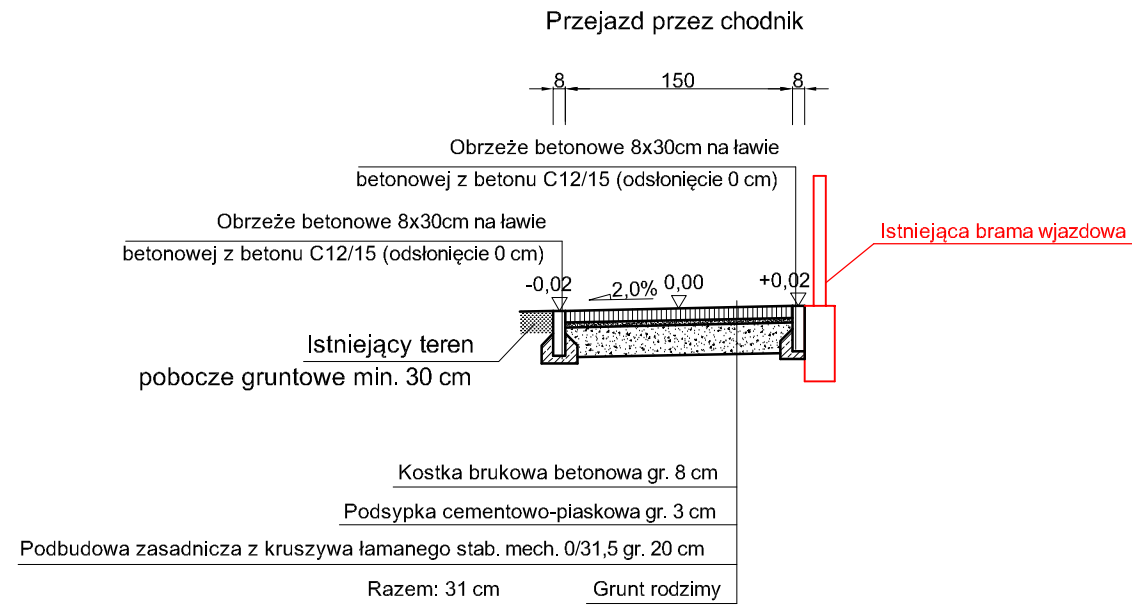


Rzędne terenu	217.18	217.37	217.43	217.44	217.46	217.36	217.39	216.26	215.93	217.88
Geometria pionowa	L=22.40m, i=0.86%		L=30.95m, i=0.30%			L=41.23m, i=-2.61%		L=27.90m, i=-1.84%		
Geometria pozioma	L=28.86m		L=26.44m			L=62.84m			L=4.36m	
Rzędne niwelety	217.18	217.37	217.39	217.46	217.47	217.42	216.39	216.29	215.96	215.88
Odległości Roboty ziemne	0+000.00	0+022.40	0+028.86	0+050.00	0+053.35	0+055.29	0+094.59	0+100.00	0+118.13	0+122.49
Kilometry	0+000.00						0+100.00			0+122.49

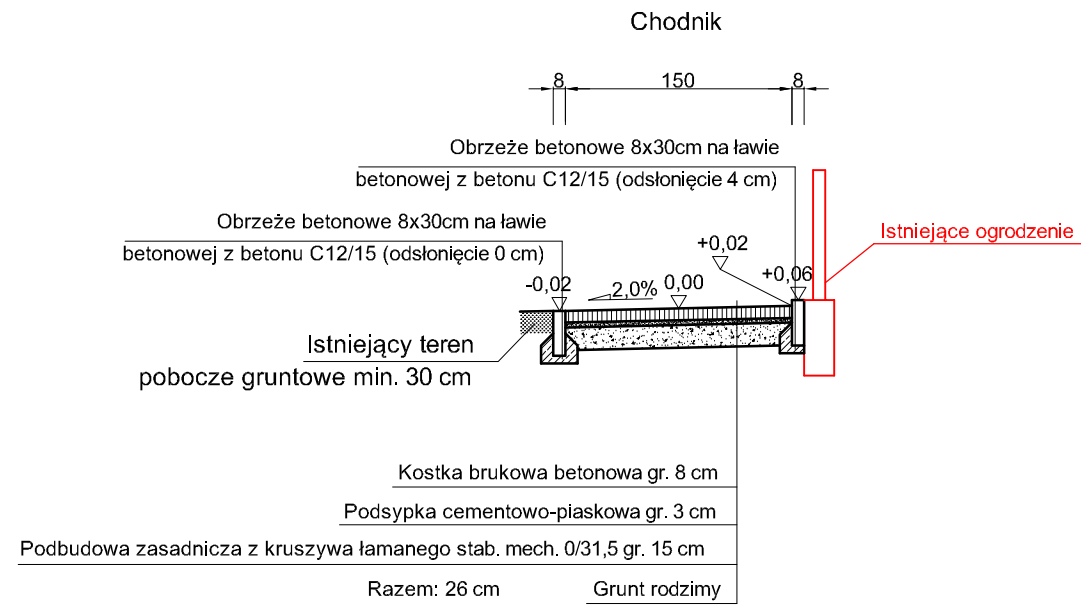
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>Łukasz Wyżykowski</i> <small>ul. Prohański 23, 35-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew			
Obiekt:	Chodnik			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 151 w m. Andrespol, Gmina Andrespol dz. ew. nr 1/1, 2/3, 2/13 w m. Kraszew, Gmina Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Grudzień 2013	Nr rys.: D3

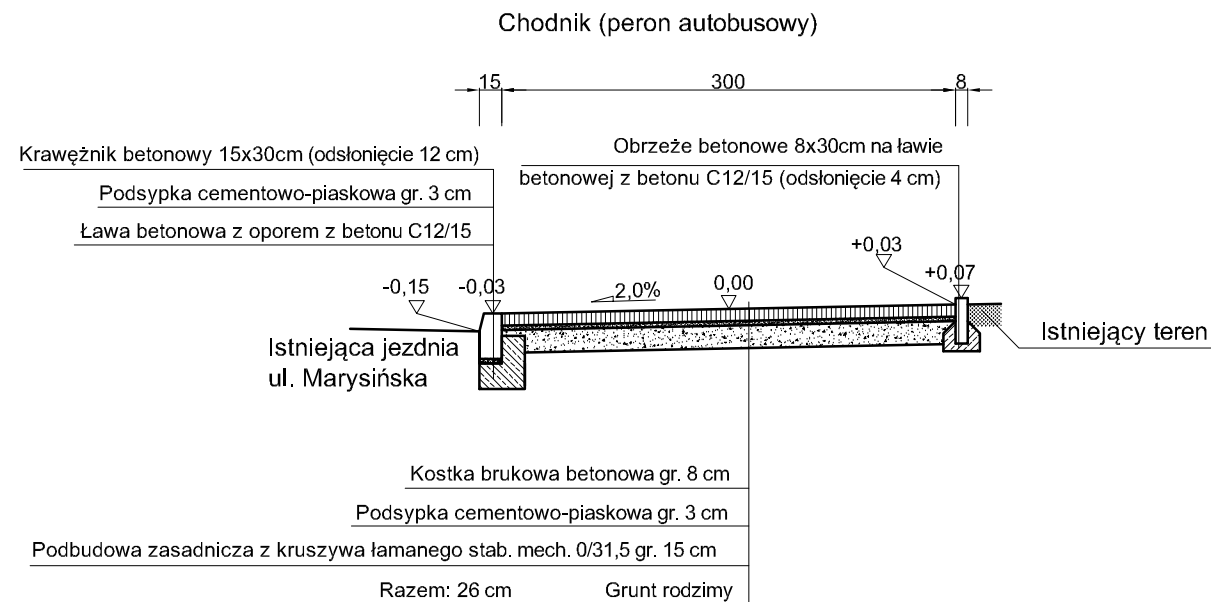
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



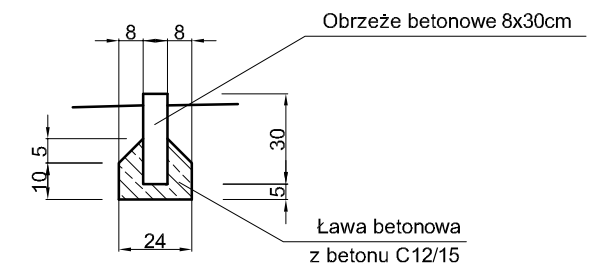
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



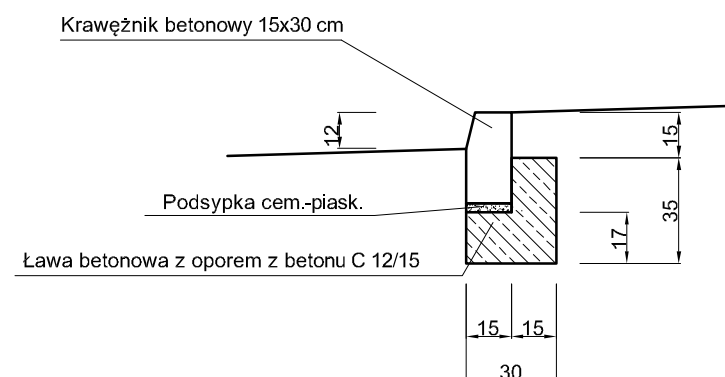
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA PRZY CHODNIKU SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaški 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew			
Obiekt:	Chodnik			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 151 w m. Andrespol, Gmina Andrespol dz. ew. nr 1/1, 2/3, 2/13 w m. Kraszew, Gmina Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Grudzień 2013	Nr rys.: D4

III. Załączniki

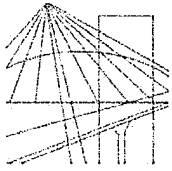
Brzozów, grudzień 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Budowa chodnika od ulicy Rokicińskiej do przystanku autobusowego przy ulicy Marysińskiej w sołectwie Kraszew**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

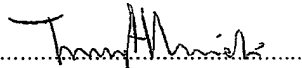
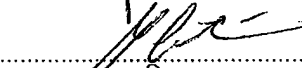
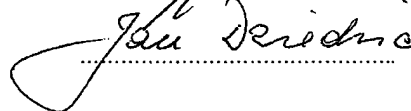
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

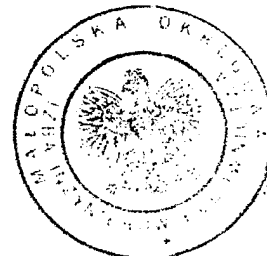
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

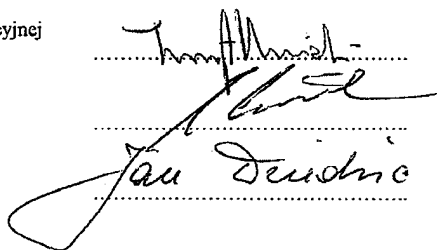
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

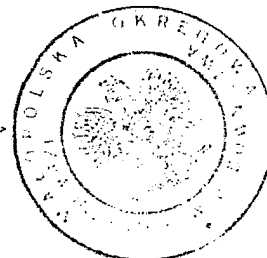
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

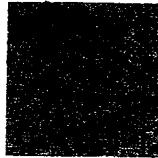
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



13 lutego 2013 r.
Kraków,

e-mail: map@map.piib.org.pl
www: map.piib.org.pl
tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2014 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013

RGP.6621. , 20¹³

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-08-29

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	151		LD1M/00211579/5 SP.VII.7723/D/196	WŁ	1/1	POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI SIENKIEWICZA HENRYKA 3; 90-954 ŁÓDŹ;	1.4547
2	6	2/13		4158/2006 LD1M/00184875/1	WŁ	1/1	WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE PIŁSUDSKIEGO 8; 90-051 ŁÓDŹ;	0.0073
3	6	1/1		LD1M/00094930/7	WŁ	1/1	GMINA ANDRESPOL ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	0.0367
4	6	2/3		LD1M/00006147/8 SP.VII.7723/D/223 JWK	WŁ	1/1	POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI SIENKIEWICZA HENRYKA 3; 90-954 ŁÓDŹ;	0.0448
5	6	208			WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI - REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ALEJA 3 MAJA 33; 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI;	2.6185

Sporządził : Zdzisław Osiewała

INSPEKTOR

Zdzisław Osiewała

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o
Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź
tel.: 42 633 27 88 fax: 42 656 65 50

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów

Łódź, 06 listopad 2013 r.

Numer pisma: TODDKLU/ACH.213-97457/13

Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego projektowanej budowy chodnika w ul. Marysińskiej w Kraszewie, gm. Andrespol.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego projektowanej budowy chodnika w ul. Marysińskiej w Kraszewie, gm. Andrespol informuję, że przedstawioną koncepcję zabezpieczenia sieci teletechnicznych TP opiniuję pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych i zatwierdzam do realizacji.

Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze 1 - Łódź



Łódź, dnia 23.12.2013 r.

ID 611.1196.2013.PM.713

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Prohaski 23
36 – 200 Brzozów

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie uzgodnienia lokalizacji chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 713 w miejscowości Andrespol, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt budowlany budowy chodnika z następującymi uwagami:

- w konstrukcji należy zmienić grubość kostki na chodniku z 6 cm na 8 cm;
- pomiędzy chodnikiem, a rowem należy przewidzieć pobocze o szerokości min. 30 cm.

Z-CA DYREKTORA
d/s INWESTYCJI
mgr inż. Sławomir Niżnikowski